

- Kokousaika** **Torstai 4.4.2019 klo 09.00 alkaen**
- Kokouspaikka:** **Sievin kunnantalo, kunnanhallituksen huone, Haikolantie 16**
- Jakelu:** Kari Jokela, Merijärvi, seutuhall. puh.joht./ seutuhall. jäsen
Maria Sorvisto, Ylivieska, seutuhall. varapuh.joht./ seutuhall. jäsen
Olli Ikonen, Alavieska, seutuhallituksen jäsen
Jukka Puoskari, Kalajoki, seutuhallituksen jäsen
Hannu Kaartinen, Oulainen, seutuhallituksen jäsen
Mauno Ranto, Sievi, seutuhallituksen jäsen
Juha Nivala, Kalajoki, seutuhallituksen jäsen
Pekka Rahkola, Oulainen, seutuhallituksen jäsen
Kati Marjakangas, Ylivieska, seutuhallituksen jäsen
Antti Toivola, Sievi, seutuvaltuuston puheenjohtaja
Jorma Perälä, Oulainen, seutuvaltuuston I varapuheenjohtaja
Alpo Löytynoja, Ylivieska, seutuvaltuuston II varapuheenjohtaja
Juha Pylväs, Ylivieska, maakuntahallituksen jäsen, kansanedustaja
Raili Myllylä, Kalajoki, maakunnan yhteistyöryhmän puheenjohtaja
Hanna Halmeenpää, Kalajoki, kansanedustaja
Jarmo Nahkala, Alavieska, asiantuntijajäsen
Timo Kiema, Ylivieskan seutukunta, seutuhallituksen esittelijä
Jukka Koivisto, Ylivieskan seutukunta, seutuhallituksen sihteeri

- 1 § **KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS**
- 2 § **EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS**
- 3 § **SEUDULLISEN ”ST4-RYHMÄN” TOIMINNAN TULEVAISUUS**
- 4 § **ALUEELLISEN EDUNAJAMISEN ESITYS KUNTIIN**
- 5 § **TILINPÄÄTÖKSEN 2018 KÄSITTELY**
- 6 § **LAUSUNTO POHJOIS-POHJANMAAN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUN-
NITELMAN LUONNOKSESTA**
- 7 § **SEUTUVALTUUSTON KEVÄTKOKOUKSEN 23.5.2019 ASIAT**
- 8 § **MUUT ASIAT**
- Varaedustajan nimeäminen Pohjois-Pohjanmaan ilmastotyön neuvottelukun-
taan
 - Seuraava kokous

1 § KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Esitys: Puheenjohtaja toteaa kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:

2 § EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

Esitys: Vahvistetaan edellisen kokouksen pöytäkirja.

Päätös:

3 SEUDULLISEN ”ST4-RYHMÄN” TOIMINNAN TULEVAISUUS

ST4-ryhmässä (Ylivieskan seutukunnan kuntien elinvoima-/elinkeinovastaavat ja seutujohtaja) on pohdittu tilannetta seudun tulevaisuuden kannalta. Tarvitaanko edelleen entisen seutukunnan kuntien seudullinen yhteistyö, tuleeko sillä olla suuntaviivat, ”yksinkertainen strategia”, miten sen tulisi toimia/pelinsäännöt? Huolestuttavaa on ollut naapuriseutujen menestyminen rakennerahastohankkeiden hauissa, kun Ylivieskan seutukuntayhdistyksen lopettaessa toimintaa se ei enää ole ollut kunnollinen työkalu uusien hankkeiden valmistelussa. Myös pohdintaa on käyty, miten Ylivieskan seutukunnan jakaantuminen kehityskäytäviin (rannikko vt8, vt27 ja 86/päärata) vaikuttaa kuntayhteistyöhön.

Nyt toimintaympäristön (esim. Ylivieskan seutukuntaa jakavat kehityskäytävät vai yhdistävät?) muuttuessa ja seutukuntayhdistyksen lopettaessa toiminnan, tarvitaanko jotain tilalle tai ei? Ylivieskan seutukunnan kunnat yksinkertaisesti kuntayhteistyöhön alueellisesti suuntautuvat tapaus- ja tarvekohtaisesti ilman seudullista suunnitelmaa elinvoima- ja aluekehitystyöhön. Kuitenkin kolme seutua jatkavat vielä seudullista toimintaa ja ainakin Raahan ja Nivalan – Haapajärven seudut vahvasti ja Haapaveden - Siikalatvan seudun kuntayhtymällä on lukumäärältään historian suurin kehittämiseen (ei infrahankkeita) liittyvä hankesalkku.

Ylivieskan Teknologia kylä YTEK Oy:n toimitusjohtaja Sampo Siik ST4-ryhmän kokoonkutsujana tuo omaa, seudulle/alueelle ulkopuolelta tulleen, näkemystä asiaan ja pohjustusta seutuhallitukselle. Yhtenä vaihtoehtona seutujohtaja esittää, että esimerkiksi seutuvaltuustossa, jossa seutukuntayhdistyksen purkamisesta 1. kerran päätetään, järjestetään seutukuntayhdistyksen toimesta vielä viimeinen tulevaisuustyöpaja, johon ST4-ryhmä seutuhallituksen lisäksi osallistuu ja raamitetaan ”strategisesti” seudulliseen yhteistyön päähaasteet/seudulliset painopisteet/keskeiset toimenpiteet, joita ST4-

kunnat edistävät seudullisesti ja laajemmassa alueyhteistyössä (4 seutua, seutukaupunkiverkosto, muu mahdollinen verkosto)

Esitys: Sampo Siikin alustuksen pohjalta käydään keskustelua seudullisen työn tulevaisuudesta ja sen linjauksista ja mahdollisista tarpeista Ylivieskan seutukunnan kuntien kannalta. Todetaan tilanne tai tehdään tarpeelliset päätökset, mm. järjestetäänkö seutuvaltuuston tulevaisuuspaaja.

Päätös:

4 § ALUEELLISEN EDUNAJAMISEN ESITYS KUNTIIN

Neljän seutujohtajan työryhmä on työstänyt saadun toimeksiannon ja seutuorganisaatioissa käsiteltyjen evästysten (sopimus pohjainen malli) perusteella liitteen 2 mukaisen esityksen kuntien tai seutuorganisaatioiden käsittelyyn sen mukaan, mikä taho mahdollisesti rahoittaa toimintaa.

Neljä seutua toimittaa käsittelyn niille tahoille ja elimille, jotka vastaavat mahdollisesta rahoituksesta. Vastaukset pyydetään seutujohtajille kustakin seutukunnasta/seutu- tai kuntaorganisaatio 14.6. mennessä.

Mahdollinen toiminta alkaisi 2020 vuoden alusta.

Esitys: Käydään mahdollista keskustelua ja perusteltuja muutostarpeita esitykseen ja päätetään sen lähettämistä seutukunnan kuntien käsittelyyn

Päätös:

5 § TILINPÄÄTÖKSEN 2018 KÄSITTELY

Tilinpäätöksessä 2018 tulokseksi muodostui + 4 148,23 euroa. Tilinpäätöstiedot ovat liitteenä. Toimintakertomus toimitetaan heti seutuhallituksen jäsenille, kun se valmistuu lähipäivinä.

Suurin osa isoista projekteista saatiin hyvin päätökseen. ESR-hankkeiden rahoitusrakenne on tiukka alhaisen Flat Rate -prosentin takia (17 % palkoista vuokriin, matkoihin ja toimistomenoihin), kun asiantuntijapalveluita tarvitaan hankkeissa. ESR -projekteilla päästään jopa 80 % tukitasoon nykyisellä EU:n ohjelmakaudella, kun taas EAKR-projekteilla voidaan päästä korkeintaan 70 % tukitasoon. EAKR- hankkeet pitävät kutinsa paremmin 24 %:n Flat Ratella. Maaseuturahaston yritysryhmähankkeisiin saadaan vähän hallinnollisia kustannuksia sisällytettyä. Kansainväliset hankkeet (seutukuntayhdistys toteuttanut pohjoisen ja Itämeren interregin hankkeita) ovat erit-

täin hyviä kustannusrakenteeltaan ja tavoitteeltaan, tuet korkeita, kustannusrakenteet hallinnoijaa suosivaa.

Seutukuntayhdistyksen kassatilanne ja rahoitusvarat merkitsevät sitä, että vuonna 2019 ei tarvitse periä enää jäsenmaksua kunnilta ja rahavarat riittävät myös vuonna 2020 kahden projektin ja muitten lopputoimien tekemiseen.

Esitys: Seutujohtajan esityksestä käydään mahdollista keskustelua toimintakertomuksesta ja siihen tehtävistä muutoksista ja tilinpäätöksestä ja esitetään toimintakertomus ja tilinpäätös tarkastettavaksi tilintarkastajalle ja seutuvaltuustolle.

Päätös:

6 § LAUSUNTO POHJOIS-POHJANMAAN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMAN LUONNOKSESTA

Yksi keskeisimmistä ongelmista ja useissa yhteyksissä todettu asia on, että Ylivieskan seutukuntien kannalta julkisen liikenteen palvelut sisäiseen työpaikka- ja työharjoitteluun sekä opiskelijoiden kulkemiseen ovat heikot. Myös laajemmin työpaikka- ja asiantiliikenteeseen jatkuvasti heikkenevät linja-autovuorot, kaukojunien aikataulujen sopimattomuus aiheuttavat haittaa Ylivieskan seutukunnan kunnille. Selvyys on tietenkin ollut, että alueella asuvien on omistettava oma auto lähes poikkeuksetta. Tulevaisuudessa myös päästöttömän liikenteen infra ei tule Ylivieskan seutukunnan kuntien alueella nopeasti kehittymään, ellei tähän kehittämisresursseja/rahoitusta kansallisesti kohdenneta. Ulkoisessa logistiikassa alueelle ja alueelta on myös ongelmia Ylivieskan seutukunnan kuntien kannalta, mutta eivät ole niin vaikeita kuin sisäinen logistiikka.

Liikennejärjestelmän suunnitelman luonnoksesta oli neljän seutukunnan ja Pohjois-Pohjanmaan liiton ja Elyn järjestämä alustava kuulemistilaisuus. Osanotto oli kuitenkin melko vähäinen. Tilaisuudessa alustavasti sovittiin, että Elyn kanssa yhteistyössä voidaan selvittää julkisen liikenteen tilanne ja tarpeet maakunnan eteläosasta. Asia jäi kuitenkin auki, kun maakuntauudistus olisi muuttanut Elyn julkisen liikenteen vastuuviranomaisen organisaation. Myös auki jäi, mikä taho (kunta/seutuorganisaatio) ottaa kopin asiasta.

Ylivieskan seutuhallitus on keskustellut ja päättänyt, että Ylivieska kokoonkutsujana kutsuu 86/63 tien varrella olevia kuntia ao. tien kehittämiseen ja tavaraliikenteen kaapeikkojen poistamiseen. Ylivieskan kaupunginjohtajan Maria Sorviston johdolla asia on edennyt. Oulun Kauppakamarin Kalajokilaakson osaston ”Menestyvät Jokilaaksot” kunta- ja seutujohtajien tapaamisessa sovittiin, että Ari Mickos Sieivistä kutsuu työryhmää kasaan, jossa työpaikka- ja työharjoitteluliikennettä aletaan pohtimaan ja kehittämistä valmistelemaan. Tilaisuudessa myös nousi esille, miksei alueellisesti maakunnan eteläosalla voisi olla itsenäinen alueellinen toimivaltainen viranomainen, kuten liikennejärjestelmän suunnitelmassa on todettu: ”Oulun kaupunki on seudullinen toi-

mivaltainen viranomainen (7 kuntaa) ja loput maakunnan kunnat kuuluvat Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimivalta-alueeseen.” Suomesta löytyy esimerkkejä viranomaisjärjestelyistä pienemmillä alueillakin. Käynnissä on myös Fennovoiman ydinvoimahankkeen julkisen liikenteen tarpeen ja kehittämisen selvitys Elyn ja seudun ja kuntien kanssa. Selvitys ei kuitenkaan kata koko julkisen liikenteen seudullista ja alueellista tarvetta.

Nyt laadittu luonnos Pohjois-Pohjanmaan Liikennejärjestelmäsuunnitelmasta 2040 on kattava makrotasolla sekä ajankohtaiset ja tulevaisuuden pääperiaatteet on hyvin määriteltä ja kirjattu. Koska tässä vaiheessa ei ole käsitystä, miten tarkasti suunnitelma tulee laatia, on perusteltua todeta, että aluelähtöisyys suunnitelmassa on varsin vähäinen. Oulun seutu seudullisena toimivaltaisena viranomaisalueena on hyvin tarkasteltu ja muu maakunta, kuten Ylivieskan seutukunnan kunnat ja maakunnan eteläosa jää varsin periaatetasolle.

Ylivieskan seutukunnan seutuhallituksen lausunnossa voisi keskittyä siihen, että todetaan suunnitelmaan lisättäväksi Ylivieskan seutukunnan ja maakunnan eteläosan seudullisen ja alueellisen liikennejärjestelmän tarkastelun ehdoton tarve. Selvitys tulee toteuttaa erittäin nopeasti ja sen pohjalta on laadittava toimenpideohjelma. Tarkastelussa tulee ottaa huomioon myös seudullinen/alueellinen viranomaisjärjestely niin, että Oulun seudun lisäksi myös maakunnan eteläosaan saadaan Ylivieskan seutukunnan kuntien alueen kattava viranomaisjärjestely aikaan. Lisäksi seutuhallituksessa listataan/käydään läpi kunnittain näkemykset, mitä toimenpiteitä tulee nostaa lausunnossa esiin seudullisesta näkökulmasta periaatteella: satama, päärata/Iisalmi rata, VT8 ja 27, kantatiet (mm. 86) ja alempi tieverkko/kevytliikenteen väylät sekä julkinen liikennejärjestelmä. Esiin nousseita toimenpiteitä verrataan liikennejärjestelmän suunnitelmasa mainittuihin ja mahdolliset puutteet esitetään seudullisessa lausunnossa lisättäväksi.

Lausunnot pyydetään toimittamaan sähköpostiosoitteeseen kirjaamo@pohjois-pohjanmaa.fi 26.4.2019 mennessä.

Esitys: Käydään keskustelua seudullisesta pääviestistä, joka lausuntoon laaditaan sekä kaikkien kuntien näkemykset eri julkisen liikenneinfran ja -järjestelmän tasolta (satama, päärata/Iisalmi rata, VT8 ja 27, kantatiet (mm. 86) ja alempi tieverkko/kevytliikenteen väylät, sekä julkinen liikennejärjestelmä), mitkä asiat kunnissa on noussut esille ja on syytä nostaa/tarkentaa laadittuun luonnokseen seutuhallituksen lausunnossa. Käydyn keskustelun ja esille tulleitten näkemysten pohjalta seutujohtaja laatii lopullisen lausunnon, joka toimitetaan kunnille tiedoksi. Lausuntoa kunnat voivat hyödyntää omien lausuntojen laadinnassa.

Päätös:

7 § SEUTUVALTUUSTON KEVÄTKOKOUKSEN 23.5.2019 ASIAT

Ylivieskan seutukuntayhdistyksen säännöissä (7 §) todetaan kevätkokouksessa käsiteltävistä asioista seuraavaa:

”Kevätkokouksessa käsitellään:

1. esitetään hallituksen laatima kertomus seutukunnan edellisen vuoden toiminnasta
2. esitetään edellisen vuoden tase ja tuloslaskelma, tilintarkastuskertomus ja vahvistetaan tilinpäätös. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä tilivelvollisille sekä muista asioista, joihin hallinto ja tilit ehkä antavat aihetta.
3. Valitaan joka toinen vuosi seutuvaltuuston puheenjohtaja ja kaksi varapuheenjohtajaa seutuvaltuuston edustajien keskuudesta, kahdeksi vuodeksi kerrallaan
4. Valitaan hallintoa ja tilejä tarkastamaan yksi tilintarkastaja, jonka pitää olla vähintään HTM- tai JHTT-tilintarkastajan tutkinnon suorittanut ja yksi varatilintarkastaja
5. päätetään joka toinen vuosi seutuhallituksen jäsenmäärästä, kahdeksi vuodeksi kerrallaan
6. valitaan hallituksen varsinaiset jäsenet ja varajäsenet sekä hallituksen jäsenistä hallituksen puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja joka toinen vuosi, kahdeksi vuodeksi kerrallaan
7. käsitellään muut asiat, jotka hallitus ja seutukunnan jäsen on kevätkokouksen päättäväksi esittänyt”.

Edellä mainittujen sääntömääräisten asioiden lisäksi seutuvaltuuston kevätkokouksessa 23.5.2019 on käsiteltävänä ainakin seutukuntayhdistyksen purkamisen 1. käsittely ja mahdollisen tulevaisuustyöpajan järjestäminen.

Ylivieskan seutukuntayhdistyksen säännöissä (14 §) todetaan sääntöjen muuttamisesta ja yhdistyksen purkamisesta seuraavaa:

”Jos seutuvaltuusto on tehnyt päätöksen sääntöjen muuttamisesta tai seutukunnan purkamisesta, on päätös katsottava hyväksytyksi, jos seutuvaltuusto aikaisintaan kuukauden kuluttua pidettävässä toisessa kokouksessa päätöksen vahvistaa kolmeneljäsosan (3/4) äänten enemmistöllä annetuista äänistä”.

Lisäksi purkamisesta todetaan yhdistyksen säännöissä (15 §) seuraavaa:

”Seutukunnan purkautuessa on sen jäljellejääneet varat luovutettava seutukunnan sääntöjen 2 §:stä ilmenevän aatteellisen tarkoituksen toteuttamiseen purkamisesta päättävän kokouksen määräämällä tavalla”.

Esitys: Käydään keskustelua seutuvaltuuston kevätkokouksessa käsiteltävistä asioista. Merkitään tiedoksi.

Päätös:

8 § MUUT ASIAT

- **VARAEDUSTAJAN NIMEÄMINEN POHJOIS-POHJANMAAN ILMASTOTYÖN NEUVOTTELUKUNTAAN**

Seutujohtaja on pyytänyt Ylivieskan seutukunnan kunnista esityksiä 15.2.2019 mennessä ehdokkaaksi varsinaiseksi tai varaedustajaksi Pohjois-Pohjanmaan ilmastotyön neuvottelukuntaan vuosille 2019-2020. Ainoa esitys on saatu Ylivieskan kaupungilta, joka esittää edustajaksi ympäristöpäällikkö Tapio Koistinahoa. Tapio Koistinaho on ilmoitettu varsinaiseksi edustajaksi ja varaedustaja ilmoitetaan 4.4. seutuhallituksen kokouksen jälkeen.

Varaedustaja voi olla esim. seutukunnan kunnasta, jolla on resurssi ao. toimintaan ja voi käyttää aikaa neuvottelukunnan työhön tarvittaessa.

Esitys: Käydään keskustelua ja päätetään Tapio Koistinahon henkilökohtaisesta varaedustajasta Pohjois-Pohjanmaan ilmastotyön neuvottelukuntaan vuosille 2019-2020.

- **SEURAAVA SEUTUHALLITUKSEN KOKOUS**

Seuraava seutuhallituksen kokous on suunniteltu pidettäväksi keskiviikkona 15.5.2019 klo 9.00 alkaen, kokouspaikkavuorossa on Alavieska.

Esitys: Pidetään kokousaika varattuna kalenterissa. Seututoimisto ilmoittaa, mikäli kokous perutaan.

Päätös: